



PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind: **indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2026**

Inițiator: Maricel Anton, primarul comunei Curtești, județul Botoșani;

Numărul de înregistrare și data depunerii proiectului de hotărâre: 67/05.11.2025

Ținând cont de prevederile:

- art. 120 și art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României, republicată;
- art. 3 și 4 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin.(2) din Codul civil al României, adoptat prin Legea nr. 287/2009, republicat, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 491, alin (11) din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;

Luând act de:

- Referatul de aprobare al Primarului comunei Curtești, înregistrat sub nr. 11154 din 05.11.2025, în calitate sa de inițiator,
- Raportul de specialitate sub nr. 11166 din 05.11.2025 întocmit de domnul ec. Munteanu Corneliu Ștefan – Șef Serviciul contabilitate, taxe locale, achiziții publice și asistență socială;

Având în vedere:

- Avizul Comisiei pentru agricultură, activități economice-financiare, amenajarea teritoriului și urbanism;
- Avizul Comisiei pentru învățământ, sănătate și familie, activități social-culturale, muncă și protecție socială, protecție copii, tineret și sport;
- Avizul Comisiei pentru protecția mediului și turism, juridică și disciplină;

În temeiul prevederilor:

- art. 129 alin.(2) lit.c) coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

PROPUN SPRE APROBARE CONSILIULUI LOCAL

Art. 1. - Se aprobă indexarea cu rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie, a nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru **anul 2026** conform **anexei** care face parte integrantă din prezenta;

Art. 2. – Cu ducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se împuternicește Serviciu contabilitate, taxe locale, achiziții publice și asistență socială din cadrul aparatului de specialitate a Primarului comunei Curtești.

Art. 3. - Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al comunei Curtești, în termenul prevăzut de lege, Primarului comunei Curtești, Instituției Prefectului Județului Botoșani și Serviciului contabilitate, taxe locale, achiziții publice și asistență socială, din cadrul aparatului de specialitate al primarului, se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul Consiliului Local al comunei Curtești și postare pe pagina de internet www.primariacurtesti.ro.

Inițiator,

Primar
Maricel ANTON

Avizat,

Secretar general
Alexandra BEREJANSCHI

Vizat CFP

.....

.....



Anexă la P.H.C.L. nr. 67 din 05.11.2025

**AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ
AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE**

1. Nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	157
13	14	157	437
14	15	437	615
15	18	615	1392
Trei axe			
15	17	157	274
17	19	274	564
19	21	564	732
21	23	732	1128
23	25	1128	1753
25	26	1128	1753
Patru axe			
23	25	732	742
25	27	742	1158
27	29	1158	1839
29	31	1839	2728
31	32	1839	2728

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Combinatii de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	71	163
20	22	163	381
22	23	381	493
23	25	493	889
25	28	889	1560
2+2 axe			
23	25	152	356
25	26	356	584
26	28	584	859
28	29	859	1036
29	31	1036	1702
31	33	1702	2362
33	36	2362	3513
36	38	2362	3513
2+3 axe			
36	38	1880	2617
38	40	2617	3556
3+2 axe			
36	38	1661	2307
38	40	2307	3191
40	44	3191	4720
3+3 axe			
36	38	945	1143
38	40	1143	1707
40	44	1707	2718

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Inițiator,

Primar

Maricel ANTON



Avizat,

Secretar general

Alexandra BEREJANSCHI



Vizat CFP



Nr. 11166 din 05.11.2025

RAPORT DE SPECIALITATE

Subsemnatul, Munteanu Corneliu Ștefan, având funcția de șef serviciu din cadrul compartimentului Serviciu contabilitate, taxe locale, achiziții publice și asistență socială, prin prezenta va rog să aprobați stabilirea nivelului impozitului pentru anul 2026, aferent autovehiculelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, **având în vedere că indexarea anuală a acestora este diferită de indexarea celorlalte impozite și taxe locale, adică în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. (art. 491, alin. 1 indice 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal).**

AUTOVEHICULE DE TRANSPORT MARFĂ CU MASA TOTALĂ MAXIMĂ AUTORIZATĂ EGALĂ SAU MAI MARE DE 12 TONE

1. Nivelul impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art. 470, alin. (5) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
Două axe			
12	13	0	157
13	14	157	437
14	15	437	615
15	18	615	1392

Trei axe			
15	17	157	274
17	19	274	564
19	21	564	732
21	23	732	1128
23	25	1128	1753
25	26	1128	1753
Patru axe			
23	25	732	742
25	27	742	1158
27	29	1158	1839
29	31	1839	2728
31	32	1839	2728

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Combinatii de vehicule (vehicule articulate și autotrenuri)

Numărul de axe și greutatea brută încărcată maxim admisă (în tone)		Valoarea minimă a taxei (în lei/an)	
Nu mai puțin de	Mai puțin de	Ax(e) motor(oare) cu suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute ⁽¹⁾	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
2+1 axe			
12	14	0	0
14	16	0	0
16	18	0	0
18	20	71	163
20	22	163	381
22	23	381	493
23	25	493	889
25	28	889	1560
2+2 axe			
23	25	152	356
25	26	356	584
26	28	584	859
28	29	859	1036
29	31	1036	1702
31	33	1702	2362
33	36	2362	3513
36	38	2362	3513
2+3 axe			
36	38	1880	2617
38	40	2617	3556

3+2 axe			
36	38	1661	2307
38	40	2307	3191
40	44	3191	4720
3+3 axe			
36	38	945	1143
38	40	1143	1707
40	44	1707	2718

⁽¹⁾ Suspensiile recunoscute ca fiind echivalente în conformitate cu definiția din Anexa II la Directiva 96/53/CE din 25 iulie 1996, de stabilire pentru anumite vehicule ce circulă în Comunitate a dimensiunilor maxime admise în traficul național și internațional și a greutăților maxime admise în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59)

Anexăm alăturat Anexa 1 din **Directiva 1999/62/CE** și Informarea cu rata dobânzii de la Comisia Europeană 1 euro = 5,0806 lei(RO) la data de 30 septembrie 2025 publicată în data de 01 octombrie 2025.

Șef Serviciul contabilitate, taxe locale,
achiziții publice și asistență socială,
Ec. Munteanu Corneliu Ștefan



Nr. 11154 din 05.11.2025

REFERAT DE APROBARE

privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2026

Având în vedere că indexarea anuală a acestora este diferită de indexarea celorlalte impozite și taxe locale, adică în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. (art. 491, alin. (1¹) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal).

*1¹) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la [art. 470](#) alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în [Directiva 1999/62/CE](#) de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale **Ministerului Finanțelor și Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației**. (denumiri înlocuite prin art. 12 lit. a) și b) din [O.U.G. nr. 212/2020](#), în vigoare de la 29 decembrie 2020)*

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1¹) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București. (alineat modificat prin art. I pct. 216 din [Legea nr. 296/2020](#), în vigoare de la 24 decembrie 2020)

Rata de schimb a monedei euro este de 1 euro = 5,0806 lei(RO) la data de 30 SEPTEMBRIE 2025 publicată în data de 01 octombrie 2025.

Având în vedere prevederile legale menționate mai sus, propun Consiliului Local al Comunei Curtești spre aprobare, prezentul proiect de hotărâre privind **indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2026**.

Primar,
Maricel ANTON



Data publicării: 05.11.2025

Nr. 11155 din 05.11.2025

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată, se aduce la cunoștință publică:

Proiectul de hotărâre privind indexarea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 12 tone pentru anul 2026.

Proiectul cu documentația de bază pot fi consultate.

- Pe site -ul Primăriei comunei Curtești, la adresa <https://primariacurtestibt.ro/>.
- La sediul Primăriei comunei Curtești

Proiectul poate fi obținut în copie, pe bază de cerere depusă la secretarul general al comunei Curtești.

Potrivit Art. 7. din 52/2003*) **privind transparența decizională în administrația publică**

(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice...

În conformitate cu art. 7 alin 4 din Legea 52/2003*) **privind transparența decizională în administrația publică**, începând cu data afișării 05.11.2025 și până la data de 26.11.2025 se pot trimite propuneri, sugestii, și opinii cu valoare de recomandare privind conținutul proiectului de hotărâre supus dezbaterii publice.

Propunerile, sugestiile, și opiniile proiectului de hotărâre se vor transmite:

- În scris, prin poștă la sediul Primăriei comunei Curtești;
- Prin depunere la secretarul general al comunei Curtești;
- Prin e-mail la adresa secretar.curtesti@yahoo.com



Persoanele sau organizațiile interesate care transmit în scris propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice vor specifica articolul sau articolele din proiectul de hotărâre, menționând data trimiterii și datele de contact ale expeditorului.

Opiniile tuturor factorilor interesați de acest proiect vor fi prelucrate pentru a definitiva o formă finală, a proiectului ce va fi înaintat Consiliului Local al comunei Curtești.

Persoana responsabilă cu primirea sugestiilor și opiniilor formulate transmise în scris cu privire la proiectul de hotărâre supus dezbaterii publice: Berejanschi Alexandra.

Așteptăm cu interes poziția dumneavoastră referitoare la acest proiect, precum și propunerile și observațiile care vor purta mențiunea **„Recomandare la proiect de act normativ”**

SECRETAR GENERAL AL COMUNEI,
Alexandra BEREJANSCHI